

Узгоджено :

Затверджено:

Автомобільна Федерація України

Фізична особа-підприємець

Місцевий осередок  
Автомобільної Федерації України  
АК « Харків»

О.Б. Тесаловський

**Індивідуальний регламент  
Національного змагання  
З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ  
«Кубок Фрунзе-авто»**

**м. Харків 2014**

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Місцевий Осередок Автомобільної Федерації України - Автомобільний Клуб «Харків», Харківська бригада суддів Автомобільної Федерації України, ФОП Тесаловський О.Б. організують Національне змагання з автомобільного слалому «Кубок Фрунзе-авто», яке відбудеться 20.12.2014 року по вул. Плеханівській, 57А в м. Харкові на майданчику ПАТ «Завод імені Фрунзе». Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання No \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2014 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами та цим регламентом.

### 1.1 ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Четвер 20.11.2014	10:00	Публікація індивідуального Регламенту
Вівторок 09.12.2014	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні на сайті <a href="http://frunzecup.u-art.com.ua">frunzecup.u-art.com.ua</a> тел: (097) 011-30-14, (063) 525-89-89
П'ятниця 19.12.2014	17:00 17:30 17:30-18:45 18:45-19:00	Перше організаційне засідання КСК. Відкриття Секретаріату та Прес-центру. Адміністративна перевірка. Технічна перевірка. Публікація попереднього списку заявлених учасників м. Харків, вул. Плеханівська, 57А, тел: (097) 011-30-14, (063) 525-89-89 та на сайті <a href="http://frunzecup.u-art.com.ua">frunzecup.u-art.com.ua</a>
Субота 20.12.2014	7:00 – 8:30  7:00 – 8:30 8:30-10:00 10:10-10:15 10:30-11:00 10:10-10:50 11:00-12:30  13:00 15:30 16:00 17:00 17:15	Медичний контроль, адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль. Пішохідне ознайомлення з трасою Тренування Брифінг для учасників Урочисте відкриття змагання Публікація стартової відомості Кваліфікаційні заїзди (відповідно до класів учасників) 1- ша кваліфікація 2- га кваліфікація 3- тя кваліфікація 4- та кваліфікація Старт змагання . Фініш змагання. Публікація попередніх результатів Публікація офіційних результатів, нагородження та Урочисте закриття змагань

## **1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Голова: Антонов В.С.

Члени Оргкомітету: Кравченко А.В. Об'єдков С.В., Стрілецький С.В, Тесаловський О.Б.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, вул. Соціалістична 8А/30, тел: (097) 011-30-14, (063) 525-89-89.

## **1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Кобзев Сергій 01.28.0133.14

Спортивні Комісари: Поднос Сергій 01.28.0156.14

Коржов Сергій 02.20.0016.14

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Бурма Вікторія 02.20.0028.14

Директор змагання: Об'єдков Сергій 02.20.0066.14

Начальник безпеки змагання: Тесаловський Олексій 02.20.0041.14

Начальник дистанції: Тимощук Олександр 02.20.0024.14

Технічний комісар: Стрілецький Сергій 02.20.0018.14

Технічний контролер: Буде вказано в бюлетені

Секретар (головний секретар) Мірошников Андрій 03.20.0044.14

Головний хронометрист змагання: Ослопов Олег 02.20.0037.14

Офіцер по зв'язкам з учасниками: Антонов Віктор 02.20.0031.14

Головний лікар: Буде вказано в бюлетені

Прес-секретар Чечельницька Валентина АО.20.0032.14

## **2. УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

2.1. До участі у змаганні в якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «П», «ПН», «СР», «СТ», виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у змаганні, повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у командному заліку.

2.4. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

2.5. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ № 01/10 від 03.03.2010 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки та правил дорожнього руху.

2.6. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи Citizen та Sport. До групи Sport можуть заявлятися усі бажаючі учасники, до групи Citizen учасники допускаються тільки за рішенням Організатора.

2.7. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми, що сертифікована для доріг загального користування.

2.8. У класах Studded Citizen та Studded Sport дозволяється використовувати лише шиповану гуму, що сертифікована для доріг загального користування.

2.9. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

2.10. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.11. Під час змагання та кваліфікації в автомобілі може знаходитись тільки одна особа.

### **3. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

3.1. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору за адресою м. Харків, вул. Соціалістична 8А/30, тел: (097) 011-30-14, (063) 525-89-89 або на сайті [frunzecup.u-art.com.ua](http://frunzecup.u-art.com.ua). У виняткових випадках дозволяється останній термін прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою, або на розсуд організатора змагання.

3.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

3.3. Організатор має право відмовити у прийомі заявки будь-якому заявнику без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен не пізніше, ніж за 24 години до початку змагання повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

3.4. Присвоєння стартових номерів здійснюється Організатором та затверджується Спортивними Комісарами.

3.6. Повні списки учасників зі стартовими номерами у відповідності з п.п. 3.4. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 1 годину до початку змагання.

3.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного Регламенту та індивідуального Регламенту відповідного змагання, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА,

НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

3.8. Кількість учасників змагання обмежена – 50.

3.9. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія складає 250 грн. до 22-00 19.12.14 або 300 грн в день змагання (для учасників, які мешкають на відстані понад 100 км від м. Харків – 200 грн., без обмеження терміну реєстрації).

#### **4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

4.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, і такі, що відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

4.2. Автомобілі повинні мати робочий об'єм двигуна не більше 4251 куб. см (з наддувом – не більше 2501 куб. см.)

4.3. Забороняється використання пристроїв, не передбачених виробником автомобіля, що спрощують рульове керування, та систем, що зменшують коефіцієнт ковзання коліс.

4.4. У класі Citizen забороняється демонтаж будь-яких деталей, що передбачені виробником автомобіля. Також забороняється втручання у гальмівну, рульову системи, двигун і трансмісію. Автомобілі, що не відповідають вищенаведеним вимогам, автоматично відносяться до класу Sport.

4.5 Гума відповідно до заявлених класів:

Citizen – лише не шиповану гуму, що сертифікована для доріг загального користування;

PRO – лише не шиповану гуму що сертифікована для доріг загального користування;

Studded Citizen – лише шиповану гуму що сертифікована для доріг загального користування;

Studded Sport – лише шиповану гуму що сертифікована для доріг загального користування.

#### **5. ТРАСА**

5.1. Траса змагань обирається організатором.

5.2 Траса змагання складається з двох паралельних ділянок.

5.3 Кожна з ділянок є дзеркальним відображенням їй паралельної.

5.4. Довжина кожної з ділянок траси складає 450 метрів. Максимальний відрізок без зміни напрямку – 20 метрів. Ширина воріт не менше ніж 3 метри. Проїзд елементів заднім ходом не передбачений.

5.5. Схема траси додається до індивідуального регламенту.

5.6. Траса позначається маркерами у вигляді стійок висотою 1,2-1,5 м, встановлених на опорі

діаметром щонайбільше 150 мм.

## **6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ**

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

а) Адміністративної перевірки:

перевіряються ліцензії водія та заявочні форми. Учасники, документи яких не відповідають вимогам ФАУ та даного регламенту, не допускаються до участі у змаганні.

б) Передстартового контролю:

перевіряється відповідність автомобіля вимогам Регламенту;

розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів;

недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання;

автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Регламенту;

якщо автомобіль не відповідає вимогам класу Citizen, він може взяти участь тільки у класі Sport.

в) Контроль після фінішу:

докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

6.2. Організатор може провести медичний огляд усіх водіїв в будь-який момент змагання, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам, наркотичного та алкогольного сп'яніння. Водії, які не відповідають медичним вимогам, або у яких виявлено стан алкогольного або наркотичного сп'яніння, до подальшої участі у змаганні не допускаються.

6.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення учасника, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.2.

6.4. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

6.5. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

6.6. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Регламенту.

## **7. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

7.1. Водію заборонено, під загрозою виключення, під час змагань виїжджати без дозволу організатора за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу.

7.2. Ніхто, крім водія, не має права торкатися автомобіля, який зупинився на трасі, без дозволу офіційних осіб.

7.3. Під час заїзду двигун може бути заведено тільки при допомозі стартера.

7.4. Водії, які приймають участь у тренуванні та змаганні, повинні бути завжди пристебнуті пасками безпеки під загрозою виключення. Обов'язково використовувати захисні шоломи.

7.5. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Учасникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

## **8. ІНСТРУКТАЖ**

Обов'язковий інструктаж проводиться до початку ознайомлення. Всі учасники і водії, чії автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

## **9. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

9.1. Склад змагання.

Змагання складається з:

- а) пішохідного ознайомлення з трасою;
- б) тренування;
- б) одного кваліфікаційного заїзду;
- в) залікових заїздів.

9.2. ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСОЮ

9.2.1. На змаганні проводиться пішохідне ознайомлення з трасою.

9.3 ТРЕНУВАННЯ

9.3.1 Тренувальні заїзди не є обов'язковими.

9.3.2 На тренування учасники виїжджають у вільному порядку, але лише після дозволу судді

факту предстартової зони.

9.3.3 Після проходження обох або, за бажанням, лише однієї з ділянок траси, учасник може продовжити тренування, проїхавши в предстартову зону лише крізь парк сервісу згідно з планом безпеки.

9.3.4 Під час тренувальних заїздів, за бажанням, кожен з учасників має можливість запросити до себе в якості другого водія лише інструктора зі школи водійської майстерності “М-Спорт”.

#### 9.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ

9.4.1 Під час кваліфікаційних заїздів в автомобілі допускається присутність виключно однієї людини.

9.4.2. На змаганні проводиться один кваліфікаційний заїзд з обов'язковим послідовним проходженням обох ділянок траси.

9.4.3 Кваліфікаційним часом є сума часу проходження обох ділянок траси.

9.4.4 У групі Citizen до залікових заїздів допускаються 12 екіпажів, що показали кращий кваліфікаційний час, у групі Studded Citizen – 12, у групі Sport – 12, у групі Studded Sport -12.

9.4.5. Водію, який не пройшов кваліфікацію, заявочний внесок не повертається.

#### 9.5. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

9.5.1 Під час залікових заїздів в автомобілі допускається присутність виключно однієї людини.

9.5.2. На змаганні проводяться два залікових заїзди.

9.5.3 У групі Sport залікові заїзди можуть проводитись за окремою схемою, що буде розповсюджена додатково.

#### 9.6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ.

9.6.1. Водій повинен пройти послідовно обидві ділянки змагань, що позначені маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

9.6.2. Результати проїзду кожної з ділянок фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра.

9.6.3. Результатом кожного заїзду вважається сума часу проїзду обох ділянок.

9.6.4.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

9.6.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- а) за збитий маркер – додавання 3 секунди до часу проходження;



- б) фальшстарт – додавання 10 секунд до часу проходження;
- в) відсутність «фінішу базою» – додавання 10 секунд до часу проходження;
- г) за збиття трьох або більше маркерів – зняття з заїзду;
- д) не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду;
- е) Повернення автомобіля з дистанції в парк сервісу у невідповідності з вказаною схемою проїзду 30 секунд.
- ж) у випадку зняття з заїзду результатом заїзду є гірший час, який був показаний у даній групі екіпажем що пройшов дистанцію з додаванням 25 сек.

## 9.7 ДОДАТКОВА ПЕНАЛІЗАЦІЯ.

- 9.7.1. Неспортивна поведінка – зняття зі змагання;
- 9.7.2. Їзда у парку сервісу зі швидкістю більше 5 км/год – зняття зі змагання;
- 9.7.3. Різкий старт з місця у парку сервісу – зняття зі змагання;
- 9.7.4. Паління в парку сервісу – 200 грн.

## 9.8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.

- 9.8.1. Переможець та наступні місця у класі Citizen визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.
- 9.8.2. Переможець та наступні місця у класі Sport визначаються за сумою часів усіх заїздів.
- 9.8.3. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат кваліфікаційного заїзду.

## 10. СТРАХУВАННЯ

- 10.1. Учасники в обов'язковому порядку повинні мати особистий страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму не менше 5000 гривень.
- 10.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов'язковим.
- 10.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, включаючи збиток від третіх осіб.
- 10.4. Учасники підпорядковуються положенням НСК ФАУ, загального та індивідуального регламенту змагань, вимогам організатора, а також законодавству, чинному на території України.
- 10.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.
- 10.6. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки, несуть водії.

10.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора у разі отримання травм або псування ТЗ.

## **11. РЕКЛАМА**

Організатор зобов'язаний забезпечити кожен екіпаж комплектом офіційних наклейок і включити в Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті.

### **11.1 Обмеження на рекламу**

11.1.1. Учасники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- дозволена законодавчими актами України та Регламентом
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервовані для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

11.1.2. Всі літери назви спонсора змагання повинні бути щонайбільше тієї ж висоти та товщини штриха, що й літери назви змагання.

### **11.2. Обов'язкова реклама організатора**

Рекламні місця на номерах змагання, які розташовані на дверних панно, призначені для реклами організаторів. Ця реклама є обов'язковою і не може бути відхилена учасниками.

### **11.3. Необов'язкова (додаткова) реклама організатора**

11.3.1. Будь-яка інша реклама, запропонована організатором, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

11.3.2. За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на учасника не може бути накладено додаткову плату за участь.

11.3.3. Учасники, які приймають додаткову рекламу організаторів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

### **11.4. Вирішення суперечок**

11.4.1. У разі виникнення суперечливих питань тільки Організатор має можливість для їх вирішення.

## **12. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

12.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців у місцях, відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання є:

наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України.

12.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється Програмою змагання.

12.3. Присутність володарів ліцензій Водія та учасників на всіх заходах, включених у програму змагань, та на урочистому нагородженні переможців та призерів кубку обов'язкова.

12.4. Для затвердження результатів змагання Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затверджені рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання, до Дирекції ФАУ.

12.5. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

12.6. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.